

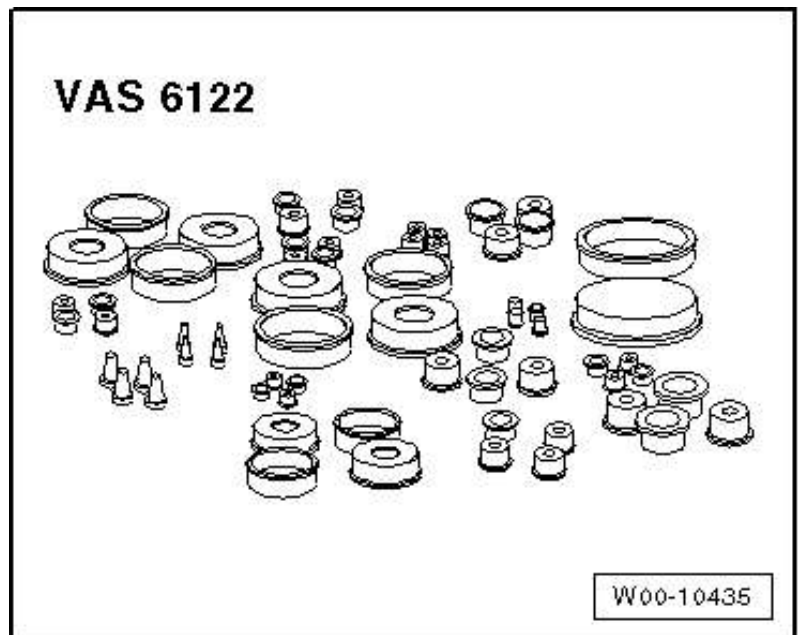
ATF-Wechsel-Filter aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Altölauffang- und -absauggerät -VAS 6622A-



- Verschlussstopfen-Set Motor -VAS 6122-

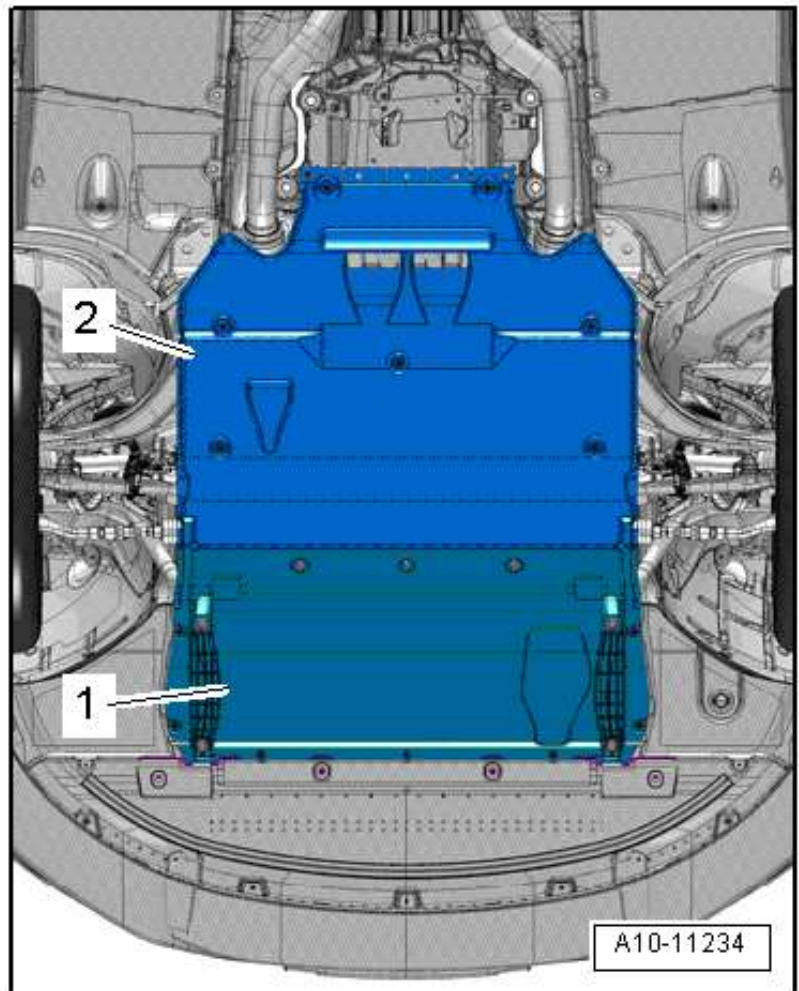


Ausbauen

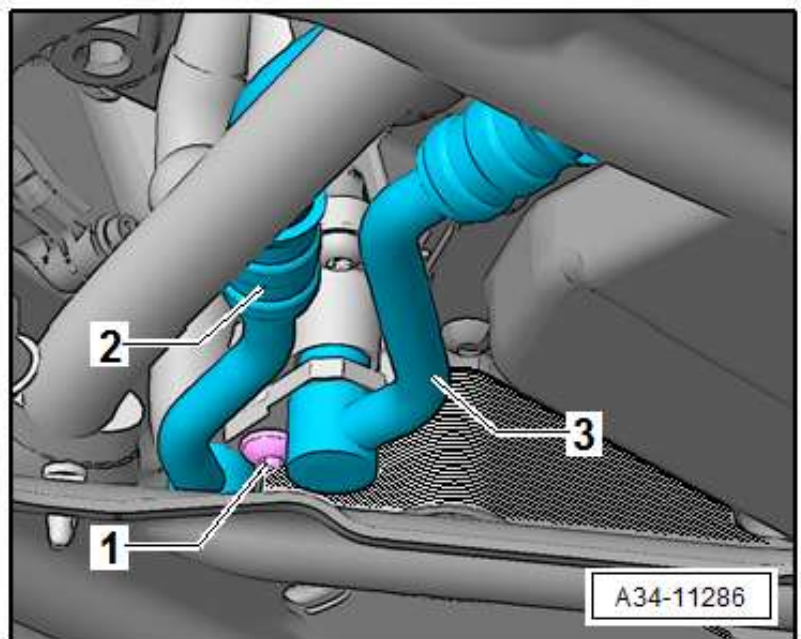
Hinweis

- Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Doppelkupplungsgetriebe → Kapitel.
- Der ATF-Wechsel-Filter muss bei jedem ATF-Wechsel mit ersetzt werden.
- Grundsätzlich vor Einbau eines Austauschgetriebes ATF-Rohr-Schlauchleitungen und ATF-Kühler mit Druckluft (max. 10 bar) ausblasen → Kapitel.

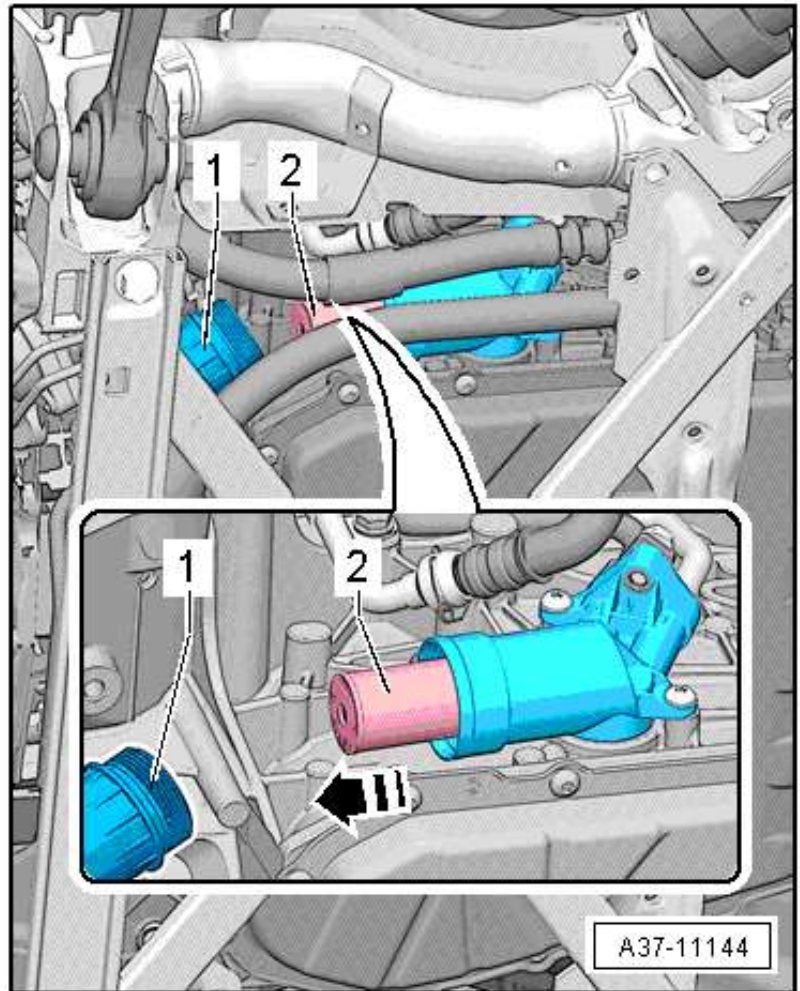
- Geräuschdämpfung hinten -2- ausbauen → Rep.-Gr.66.
- ATF ablassen → Kapitel.



- Altölaufang- und -absauggerät -VAS 6622A- unter den Ölleitungen -2- und -3- stellen.
- Schraube -1- lösen und Ölleitungen -2- und -3- abziehen, ATF ablaufen lassen.
- Offene Leitungen und Anschlüsse mit sauberen Stopfen aus dem Verschlussstopfenset Motor -VAS 6122- verschließen.



- Deckel für ATF-Wechsel-Filter -1- herausdrehen, abnehmen und ATF ablaufen lassen.
- ATF-Wechsel-Filter -2- in - Pfeilrichtung- abziehen und nach unten herausnehmen.



Einbauen



Vorsicht!

Gefahr von Undichtigkeit!

- Dichtringe an den Ölleitungen und Filtergehäuse immer ersetzen und mit ATF bestreichen.**
- Auf saubere Dichtflächen achten.**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Anzugsdrehmomente → Kapitel „Montageübersicht - ATF-Kühler, ATF-Rohr-Schlauchleitungen, ATF-Wechsel-Filter“.



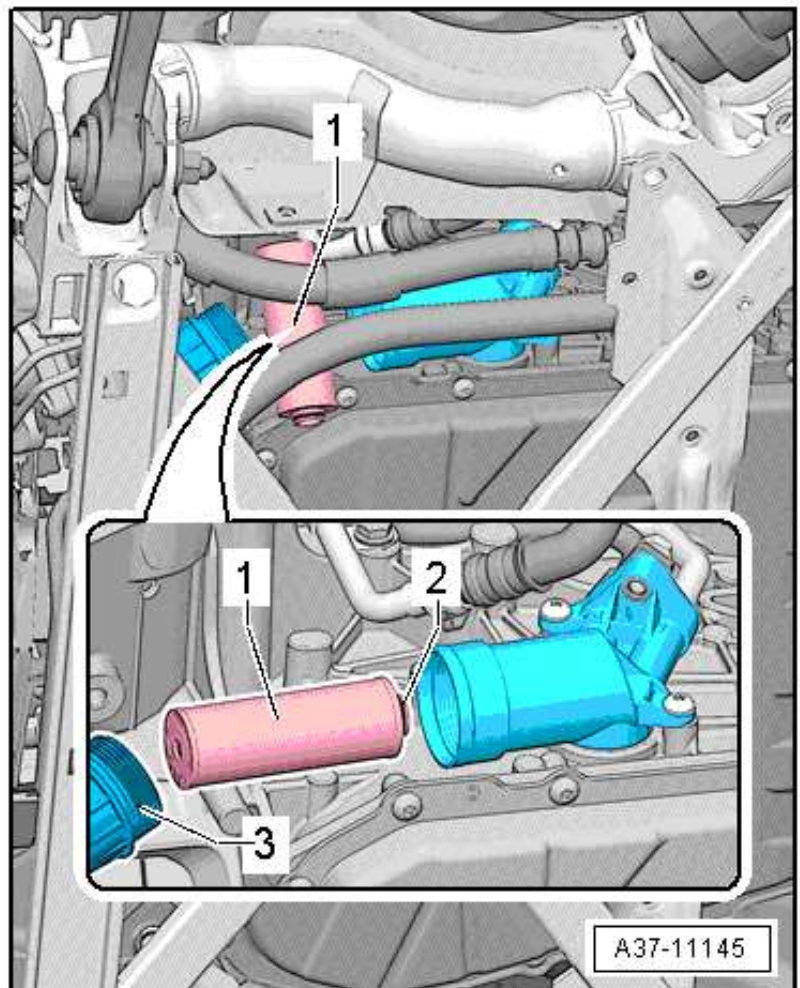
Hinweis

- O-Ring am Deckel für ATF-Wechsel-Filter ersetzen.
- ATF-Wechsel-Filter ersetzen.



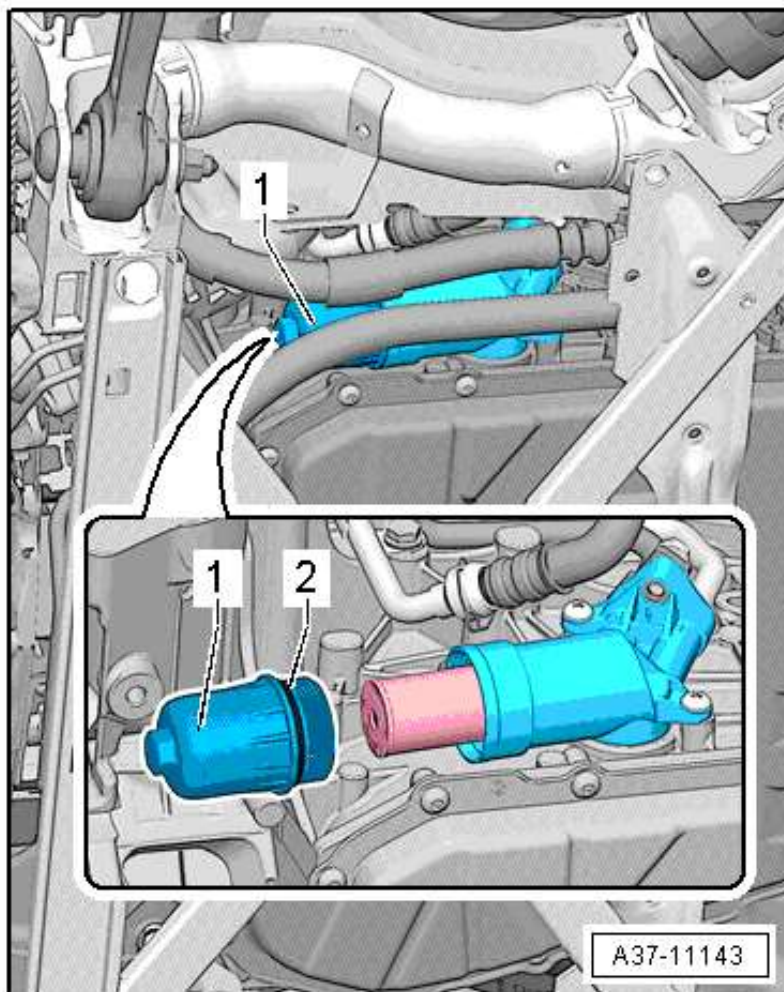
Vorsicht!

Schädigungsgefahr des Getriebes.



Der neue ATF-Wechsel-Filter darf nicht mit Wasser in Berührung kommen. Selbst geringe Wassermengen wie Tropfen aus dem Motorraum oder feuchte Hände verursachen ein Aufquellen der Oberfläche des ATF-Wechsel-Filters. Papierteilchen können sich dann von der Oberfläche des Filters lösen und die Mechatronik verschmutzen.

- O-Ring -2- am neuen ATF-Wechsel-Filter -1- vor dem Einsetzen mit ATF benetzen.
- O-Ring -2- am Deckel für ATF-Wechsel-Filter -1- mit ATF benetzen.
- Deckel für ATF-Wechsel-Filter -1- eindrehen und mit Anzugsdrehmoment festschrauben.



- Dichtringe für Ölleitungen -2- und -3- ersetzen.
- Ölleitung -2- und -3- montieren, Schraube -1- eindrehen und festziehen.



Vorsicht!

Schädigungsgefahr des Getriebes.

- Sämtliche bei der Demontage angebrachten Stopfen aus dem Verschlussstopfenset Motor -VAS 6122- an den ATF-Rohr-Schlauchleitungen und am Getriebe entfernen.**

□ **Wenn die Stopfen vergessen werden, funktioniert die ATF-Kühlung nicht und das Getriebe wird geschädigt.**

- Getriebe und Strebenkreuz für Aggregateträger reinigen.
- ATF auffüllen → Kapitel „ATF ablassen und auffüllen“

